

ELIMINAZIONE VALVOLA PAIR

Di seguito un piccolo tutorial riguardo a come togliere il sistema PAIR e relativa modifica con coperchi dedicati in alluminio tagliati al LASER.

STEP 1

Rimuovere il serbatoio benzina, rimuovere la cassa filtro, sulla stessa va incollato con del bicomponente di qualità un tappo per escludere il foro di sfiato posto in fondo alla cassa filtro, lato cilindro anteriore dove era collegato uno dei manicotti della PAIR (vedi la foto qui di fianco).



STEP 2

Togliere i due tubi collegati sulle testate, i coperchi del sistema PAIR, il tubetto collegato al cilindro anteriore (attacco depressione che aziona la valvola) e la valvola che troverete attaccata mediante una staffa dietro all'elemento di destra del radiatore.



STEP 3

Sotto ad ogni coperchio (uno per cilindro) troverete il pezzo che vedete in foto. Vanno rimosse le due lamine, rimontate poi la sua vite e il suo bulloncino e reinstalledelo senza le lamine rimosse in precedenza.

Nella figura 2 come deve rimanere avendo reinstalledo senza lamella.



STEP 4

Posizionate al posto del vecchio coperchio con il raccordo per il tubo PAIR quello nuovo in alluminio tagliato al laser che vedete di lato, uno per testata e serrare il tutto con le viti di serie.

Sotto come si presenta a lavoro finito con i nuovi coperchi.



STEP 5

Rimontate cassa filtro facendo attenzione a ricollegare i vari tubi sconnessi in precedenza.

STEP 6

Ora installate, sul cilindro anteriore, un pezzetto di tubo con una vite M5 e relative fascettine di chiusura dove avete disconnesso il tubicino piccolo durante la rimozione della valvola PAIR (dove c'è l'attacco della depressione sul cilindro anteriore a destra).

Molto importante installarlo così da chiudere la depressione stessa.

Si può utilizzare un pezzetto del tubicino della PAIR stessa (quello che avete staccato in precedenza e che è rimasto attaccato alla valvola).



Se avete eseguito tutto correttamente, rimontate il serbatoio, e siete pronti. La modifica non necessita di rimessa a punto della carburazione, anzi, vi accorgete di quanto giri meglio il motore e di quanto facilmente salga di giri con questa modifica.

Buon lavoro...